

Lynx Shunt VE.Can (M10)

Rev 01 - 10/2024

Tato příručka je k dispozici také ve formátu [HTML5](#).

Obsah

| | |
|---|-----------|
| 1. Bezpečnostní opatření | 1 |
| 1.1. Bezpečnostní upozornění Distribuční systém Lynx | 1 |
| 1.2. Přeprava a skladování | 1 |
| 2. Úvod | 2 |
| 2.1. Lynx Shunt VE.Can | 2 |
| 2.2. Co je v krabici? | 2 |
| 2.3. Zařízení GX | 3 |
| 2.4. Snímač teploty | 3 |
| 2.5. Distribuční systém Lynx | 5 |
| 3. Funkce | 6 |
| 3.1. Schéma vnitřních částí a zapojení Lynx Shunt VE.Can | 6 |
| 3.2. Hlavní pojistka | 6 |
| 3.3. Monitor baterie (bočník) | 6 |
| 3.4. Alarmové relé | 7 |
| 3.5. Snímač teploty | 7 |
| 4. Komunikace a propojení | 8 |
| 4.1. Zařízení GX | 8 |
| 4.2. NMEA 2000 | 8 |
| 5. Návrh systému | 9 |
| 5.1. Díly distribučního systému Lynx | 9 |
| 5.1.1. Propojení modulů Lynx | 9 |
| 5.1.2. Orientace modulů Lynx | 10 |
| 5.1.3. Příklad systému - Lynx Shunt VE.Can, Lynx Power In, Lynx Distributor a olověné akumulátory | 11 |
| 5.2. Dimenzování systému | 11 |
| 5.2.1. Aktuální hodnocení modulů Lynx | 11 |
| 5.2.2. Fusing | 12 |
| 5.2.3. Kabeláž | 12 |
| 6. Instalace | 13 |
| 6.1. Mechanická připojení | 13 |
| 6.1.1. Funkce připojení modulu Lynx | 13 |
| 6.1.2. Montáž a propojení modulů Lynx | 13 |
| 6.2. Elektrická připojení | 14 |
| 6.2.1. Připojte vodiče stejnosměrného proudu | 14 |
| 6.2.2. Připojte kabel(y) RJ10 | 14 |
| 6.2.3. Připojení teplotního čidla | 15 |
| 6.2.4. Připojení poplachového relé | 15 |
| 6.2.5. Umístěte hlavní pojistku | 15 |
| 6.2.6. Připojení zařízení GX | 16 |
| 6.3. Konfigurace a nastavení | 17 |
| 6.3.1. Nastavení Lynx Shunt VE.Can | 17 |
| 7. Uvedení do provozu Lynx Shunt VE.Can | 18 |
| 8. Operace Lynx Shunt VE.Can | 19 |
| 9. Nastavení monitoru baterie | 21 |
| 9.1. Kapacita baterie | 21 |
| 9.2. Nabitě napětí | 21 |
| 9.3. Zadní proud | 21 |
| 9.4. Doba detekce nabití | 21 |
| 9.5. Peukertův exponent | 21 |
| 9.6. Faktor účinnosti nabíjení | 21 |
| 9.7. Aktuální prahová hodnota | 22 |
| 9.8. Průměrná doba do odchodu | 22 |

| | |
|---|-----------|
| 9.9. Synchronizace SoC na 100 %..... | 22 |
| 9.10. Kalibrace nulového proudu..... | 22 |
| 10. Kapacita baterie a Peukertův exponent..... | 23 |
| 11. Řešení problémů a podpora..... | 25 |
| 11.1. Problémy s kabeláží..... | 25 |
| 11.2. Problémy s hlavními pojistkami..... | 25 |
| 11.3. Problémy s monitorem baterie..... | 25 |
| 11.3.1. Nabíjecí a vybíjecí proud jsou obrácené..... | 25 |
| 11.3.2. Neúplný aktuální odečet..... | 25 |
| 11.3.3. Proud se odečítá, zatímco žádný proud neteče..... | 25 |
| 11.3.4. Nesprávný údaj o stavu nabití..... | 26 |
| 11.3.5. Stav nabití vždy ukazuje 100 %..... | 26 |
| 11.3.6. Stav nabití nedosahuje 100 %..... | 26 |
| 11.3.7. Stav nabití se při nabíjení nezvyšuje dostatečně rychle nebo příliš rychle..... | 26 |
| 11.3.8. Chybí stav nabití..... | 26 |
| 11.3.9. Problémy se synchronizací..... | 27 |
| 11.4. Problémy se zařízením GX..... | 27 |
| 12. Technické specifikace Lynx Shunt VE.Can (M10)..... | 28 |
| 13. Rozměry skříně Lynx Shunt VE.Can..... | 29 |

1. Bezpečnostní opatření

1.1. Bezpečnostní upozornění Distribuční systém Lynx



- Nepracujte na přípojnicích pod napětím. Před sejmutím předního krytu Lynx se ujistěte, že přípojnice není pod napětím, a to odpojením všech kladných pólů baterie.
- Práce na bateriích smí provádět pouze kvalifikovaný personál. Dodržujte bezpečnostní upozornění týkající se baterií uvedená v návodu k obsluze baterií.

1.2. Přeprava a skladování

Tento výrobek skladujte v suchém prostředí.

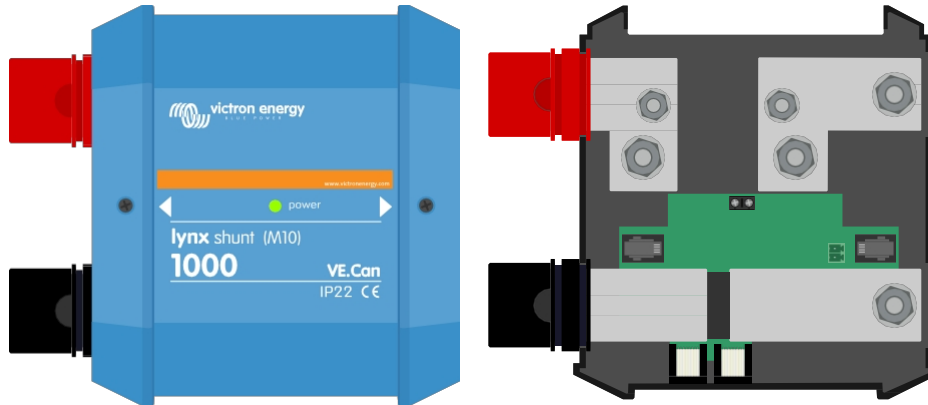
Skladovací teplota by měla být: -40°C až +65°C.

Pokud není zařízení přepravováno v původním obalu, nelze za jeho poškození při přepravě nést žádnou odpovědnost.

2. Úvod

2.1. Lynx Shunt VE.Can

Lynx Shunt VE.Can (M10) je nedílnou součástí distribučního systému Lynx a obsahuje kladnou a zápornou přípojnicí, monitor baterie a držák pojistek pro hlavní pojistku systému. Je k dispozici ve dvou verzích: M8 a M10. Bočník může komunikovat se zařízeními GX prostřednictvím VE.Can. Kromě toho je vybaven LED diodou napájením pro indikaci stavu.

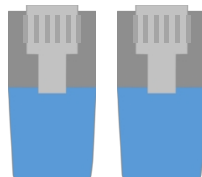


Kanistr Lynx Shunt VE.Can(M10) - s krytem a bez krytu

Kanistr Lynx Shunt VE.Can (M8) - s krytem a bez krytu

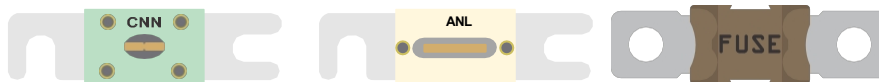
Model M10 obsahuje přídavnou přípojnicí, která může nahradit pojistku uvnitř bočníku, což umožňuje flexibilně umístit hlavní pojistku mimo bočník na jiné místo. To je užitečné zejména ve větších systémech, kde jsou vyžadovány pojistky s vyšší hodnotou.

Součástí balení jsou dva terminátory VE.Can RJ45, které se používají při připojení k zařízení GX.



Dva terminátory VE.Can RJ45 VE

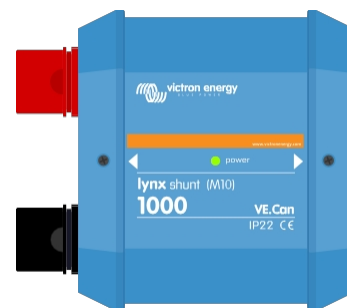
Lynx Shunt VE.Can M8 je určen pro pojistku CNN, zatímco model M10 pojme i pojistku ANL nebo Mega. Pojistky je třeba zakoupit samostatně. Další informace naleznete v části [Pojistky \[12\]](#)








Příklady CNN, ANL a Mega pojistky

2.2. Co je v krabici?

Lynx Shunt VE.Can (M10)

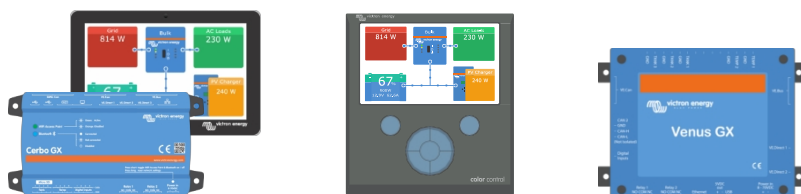


| | |
|--|--|
| Zakončovací prvky VE.Can RJ45 (2 ks) |  |
| Snímač teploty (ASS000001000) s koncovkami a svorkovnicí |  |
| Maketa pojistky (kus přípojnice) |  |
| Samolepka obrácená vzhůru nohama s rychlým průvodcem instalací |  |
| Složka s etiketami výrobků |  |

2.3. Zařízení GX

Lynx Shunt VE.Can (M10) lze monitorovat a nastavovat pomocí zařízení GX. Další informace o zařízení GX naleznete na [produktové stránce zařízení GX](#).

Zařízení GX lze připojit k portálu VRM, což umožňuje vzdálené monitorování. Další informace o portálu VRM naleznete na [stránce VRM](#).

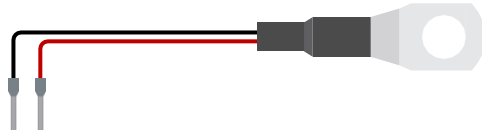


Zařízení GX: Cerbo GX & GX Touch, CCGX a Venus GX.

2.4. Snímač teploty

K bočníku Lynx VE.Can (M10) lze připojit teplotní čidlo. Slouží k měření teploty baterie.

Snímač teploty je součástí balení Lynx Shunt VE.Can (M10). Další informace naleznete na [stránce produktu Snímač teploty QUA PMP GX](#).



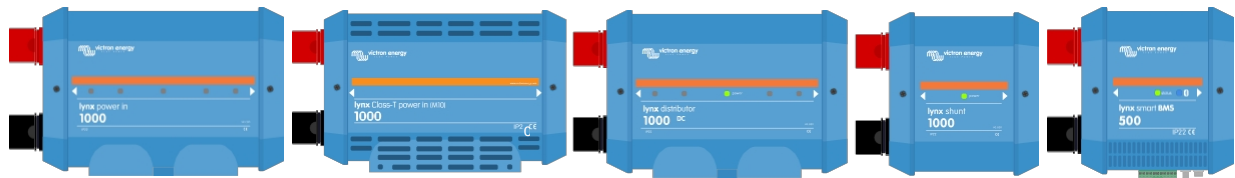
Snímač teploty QUA PMP GX zařízení

2.5. Distribuční systém Lynx

Distribuční systém Lynx je modulární přípojnicový systém, který zahrnuje stejnosměrné připojení, distribuci, jištění, monitorování baterií a/nebo správu lithiových baterií. Další informace naleznete na [stránce produktu Distribuční systémy DC](#).

Distribuční systém Lynx se skládá z následujících částí:

- **Lynx Power In** - kladná a záporná přípojnice se čtyřmi bateriemi nebo stejnosměrným připojením zařízení, k dispozici ve dvou verzích, s přípojnici M8 nebo M10.
- **Lynx Class-T Power In** - kladná a záporná přípojnice, která akceptuje dvě pojistky třídy T a má dvě přípojky pro baterii nebo stejnosměrné zařízení, k dispozici s přípojnici M10.
- **Lynx Distributor** - kladná a záporná přípojnice se čtyřmi pojistkovými přípojkami pro baterie nebo stejnosměrná zařízení a kontrolou pojistek, k dispozici ve dvou verzích, s přípojnici M8 nebo M10.
- **Lynx Shunt VE.Can** - Kladná přípojnice s prostorem pro hlavní systémovou pojistku a záporná přípojnice s bočnickem pro monitorování baterie. Má komunikaci VE.Can pro monitorování a nastavení se zařízením GX. K dispozici ve dvou verzích, s přípojnici M8 nebo M10.
- **Lynx Smart BMS** - Pro použití společně s lithiovými bateriemi Victron Energy Smart. Obsahuje kladnou přípojnicí se stykačem řízeným systémem správy baterií (BMS) a zápornou přípojnicí s bočnickem pro monitorování baterií. Má komunikaci Bluetooth pro monitorování a nastavení prostřednictvím aplikace VictronConnect a komunikaci VE.Can pro monitorování se zařízením GX a portálem VRM. K dispozici jako model 500 A s přípojnici M8 nebo M10 nebo model 1000 A s přípojnici M10.



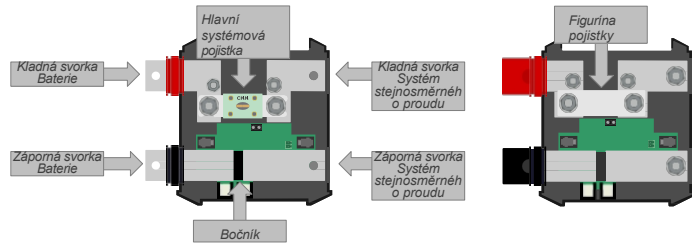
Moduly Lynx: Lynx Power In, Lynx Class-T Power In, Lynx Distributor, Lynx Shunt VE.Can a Lynx Smart BMS.

3. Funkce

3.1. Schéma vnitřních částí a zapojení Lynx Shunt VE.Can

Vnitřní fyzické součásti a schéma zapojení Lynx Shunt VE.Can označují následující části:

- Pozitivní přípojnice
- Záporná přípojnice
- Hlavní systémová pojistka
- Bočník
- Namísto hlavní systémové pojistky je instalována atrapa pojistky (kus přípojnice).



Vnitřní fyzické části Lynx Shunt VE.Can a vpravo model M10 s instalovanou atrapou pojistky místo pojistky.

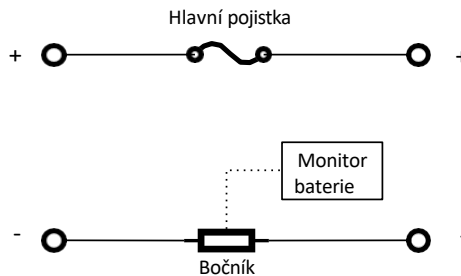


Schéma vnitřního zapojení Lynx Shunt VE.Can

3.2. Hlavní pojistka

V bočníku Lynx je umístěna hlavní pojistka systému.

Model Lynx Shunt VE.Can (M10) má možnost instalovat místo pojistky dodaný kus přípojnice, což umožňuje flexibilně umístit hlavní pojistku mimo bočník, což může být výhodné zejména u větších systémů.

Pokud je v bočníku nainstalována pojistka, je monitorována pomocí Lynx Shunt VE.Can. Pokud dojde k přepálení pojistky, rozsvítí se LED dioda napájená červeně a do zařízení GX se odešle alarmová zpráva.

Vestavěné relé lze ovládat pomocí parametru vyhořelé pojistky ze zařízení GX.

3.3. Monitor baterie (bočník)

Monitor baterií Lynx Shunt VE.Can (M10) funguje podobně jako ostatní [monitory baterií Victron Energy](#). Obsahuje bočník a elektroniku monitoru baterie.

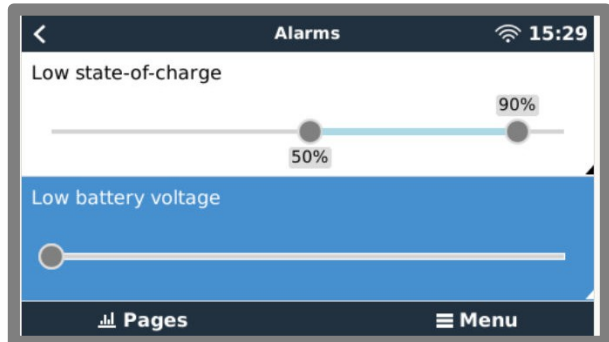
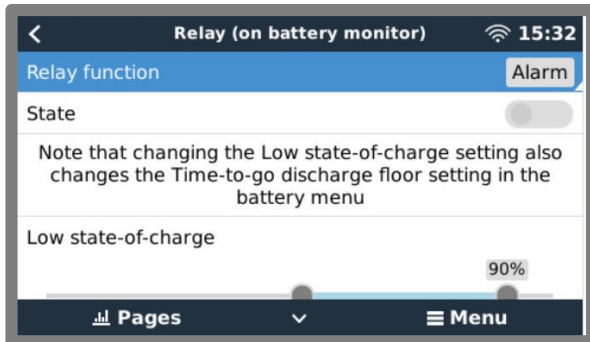
Údaje z monitoru baterie se odečítají prostřednictvím zařízení GX nebo portálu VRM.

3.4. Alarmové relé

Bočník Lynx VE.Can (M10) je vybaven alarmovým relé. Toto relé lze naprogramovat prostřednictvím zařízení GX tak, aby se rozeplulo nebo sepnulo pomocí následujících parametrů:

- Stav nabití baterie
- Napětí baterie
- Teplota baterie
- Přepálená pojistka

Poplachové relé lze například použít ke spuštění nebo zastavení generátoru na základě stavu nabití nebo napětí baterie. Podobným způsobem lze programovat i poplachová hlášení zasílaná do zařízení GX nebo na portál VRM.



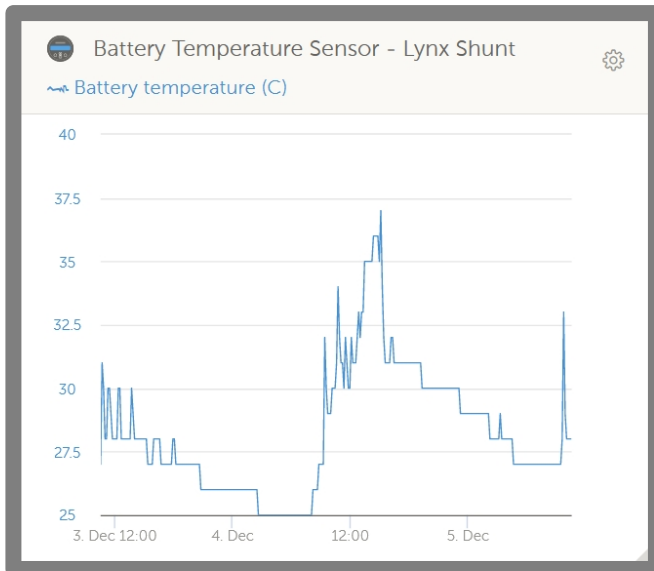
Nastavení alarmového relé a alarmových zpráv zařízení GX

3.5. Snímač teploty

Teplotní čidlo měří teplotu baterie a může být použito k ovládání poplachového relé Lynx Shunt VE.Can.

Údaje o teplotě nebo teplotní alarmy budou rovněž odesílány do zařízení GX a odtud na portál VRM. Na portálu VRM jsou údaje o teplotě zaznamenány a jsou přístupné.

Obrázek 1. Příklad záznamu teploty baterie VRM



Příklad záznamu teploty baterie VRM

4. Komunikace a propojení

4.1. Zařízení GX

Lynx Shunt VE.Can (M10) lze připojit k zařízení GX prostřednictvím VE.Can. Zařízení GX zobrazí všechny měřené parametry, provozní stav, SoC baterie a alarmy.

4.2. NMEA 2000

Komunikaci se sítí NMEA 2000 lze navázat prostřednictvím připojení Lynx Shunt VE.Can (M10) VE.Can spolu s [kabelem VE.Can k NMEA2000 micro-C male](#).

Podporované PGN NMEA 2000: Stav

stejnoseměrného proudu - PGN 127506

Stav stejnosměrného proudu/baterie -

PGN 127508 Stav spínací banky - PGN

127501

- Stav 1: Stykač
- Stav 2: Alarm
- Stav 3: Nízké napětí baterie
- Stav 4: Vysoké napětí baterie
- Stav 5: Stav programovatelného relé

Třída a funkce:

Třída zařízení N2K: Funkce zařízení N2K:

Baterie

Další informace naleznete v [příručce o integraci NMEA2000 a MFD](#).

5. Návrh systému

5.1. Díly distribučního systému Lynx

Poté se přidá jeden, více nebo kombinace modulů Lynx Distributor a/nebo modulů Lynx Power In/Lynx Class-T Power In.

Společně tvoří souvislou zápornou a kladnou přípojnicí se stejnosměrnými přípojkami a v závislosti na konfiguraci s integrovanými pojistkami, monitorem baterie a/nebo správou lithiových baterií.

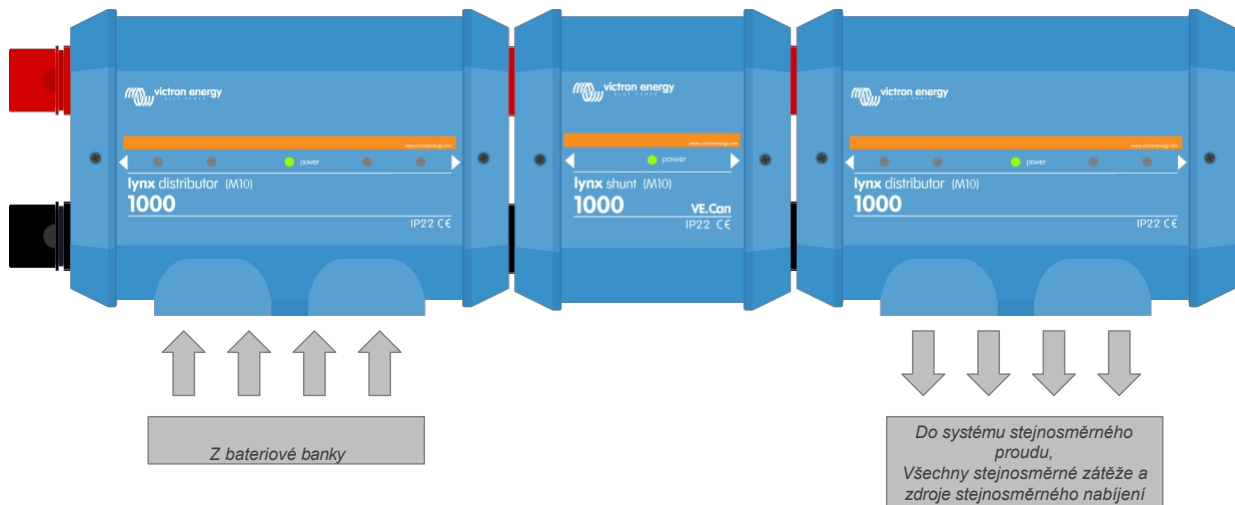
5.1.1. Propojení modulů Lynx

Každý modul Lynx lze připojit k dalším modulům Lynx na levé i pravé straně. Upozorňujeme, že moduly M10 nelze připojit přímo k modulům M8 a naopak.

Pokud je modul Lynx první v řadě, poslední v řadě nebo je používán samostatně, je možné připojit baterie, zátěže nebo nabíječky přímo k těmto přípojkám. Upozorňujeme, že pokud jsou baterie a zátěže připojeny přímo k propojovacím konektorům, může být vyžadováno dodatečné jištění.

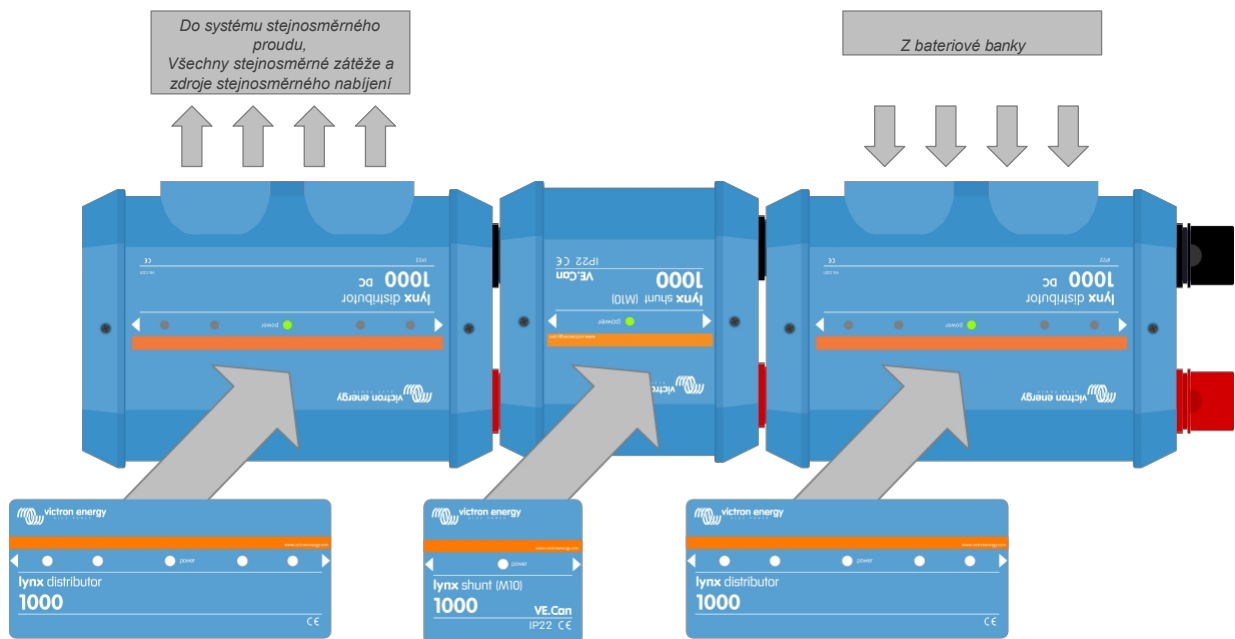
5.1.2. Orientace modulů Lynx

Pokud systém Lynx obsahuje Lynx Shunt VE.Can, baterie musí být vždy připojeny k levé straně systému Lynx a zbytek stejnosměrného systému (zátěže a nabíječky) se připojuje k pravé straně. To proto, aby bylo možné správně vypočítat stav nabití baterií.



Příklad orientace modulu Lynx: baterie se připojují na levou stranu a všechny zátěže a nabíječky se připojují na pravou stranu.

Moduly Lynx lze namontovat v libovolné orientaci. V případě, že jsou namontovány vzhůru nohama, takže text na přední straně jednotek je také vzhůru nohama, použijte speciální samolepky, které jsou součástí každého modulu Lynx, aby byl text orientován správně.



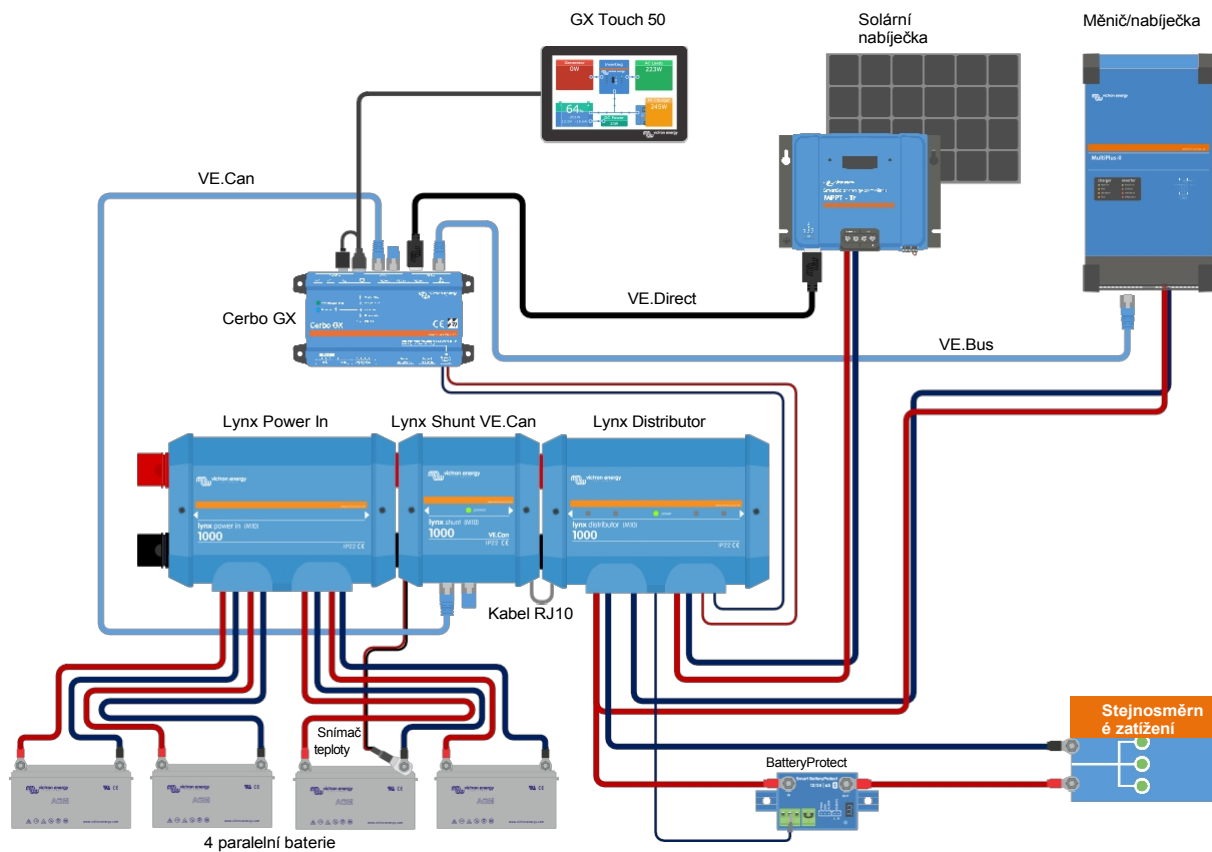
Příklad modulů Lynx namontovaných vzhůru nohama: baterie se připojují na pravou stranu, všechny zátěže a nabíječky se připojují na levou stranu a nalepí se nálepky vzhůru nohama.

5.1.3. Příklad systému - Lynx Shunt VE.Can, Lynx Power In, Lynx Distributor a olověné akumulátory

Tento systém obsahuje následující komponenty:

- Lynx Power In se 4 paralelními 12V olověnými akumulátory.
- Stejně délkové kabely pro každou baterii.
- Lynx Shunt VE.Can s hlavní systémovou pojistkou a monitorem baterie.
- Lynx Distributor s pojistkovými přípojkami pro střídač/nabíječku, zátěž a nabíječku. Všimněte si, že v případě potřeby většího počtu připojení lze přidat další moduly.
- Cerbo GX (nebo jiný přístroj GX), aby bylo možné odečítat údaje z monitoru baterie.

Systém s bočником Lynx VE.Can, olověnými akumulátory a rozdělovačem Lynx



Systém s bočником Lynx VE.Can, olověnými akumulátory a rozdělovačem Lynx

5.2. Dimenzování systému

5.2.1. Aktuální hodnocení modulů Lynx

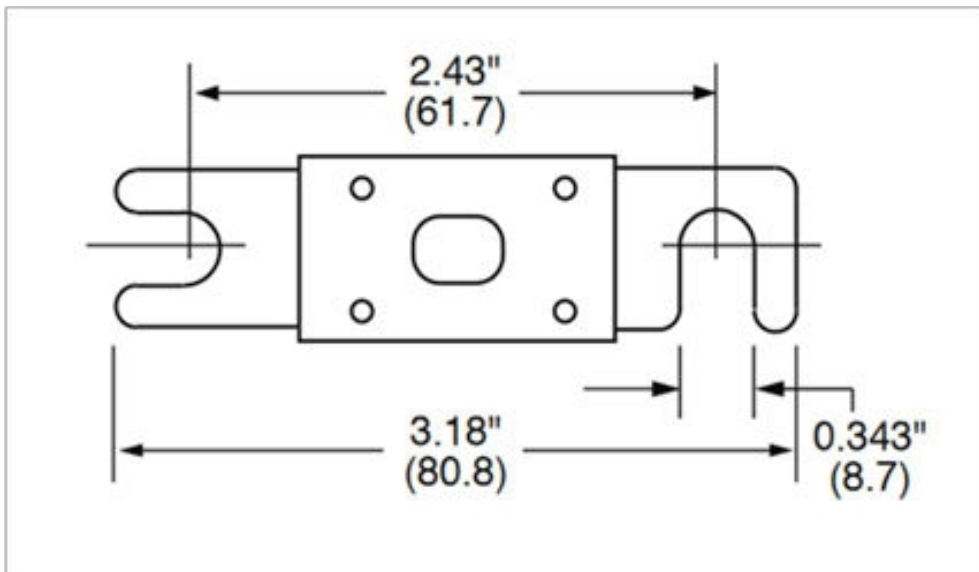
Rozdělovač Lynx, bočník Lynx VE.Can, napájecí vstup Lynx třídy T a napájecí vstup Lynx jsou dimenzovány na jmenovitý proud 1000 A pro 12, 24 nebo 48 systémových napětí.

V níže uvedené tabulce najdete představu o tom, jaký výkon mají moduly Lynx při různých napětích. Jmenovitý výkon udává, jak velký může být připojený systém střídače/nabíječky. Nezapomeňte, že v případě použití střídačů nebo střídačů/nabíječek budou baterie napájet jak střídavý, tak stejnosměrný systém. Uvědomte si také, že systém Lynx Smart BMS nebo Lynx Ion (nyní se již nepoužívá) může mít nižší jmenovitý proud.

| | 12V | 24V | 48V |
|--------------|------|-------|-------|
| 1000A | 12kW | 24 kW | 48 kW |

5.2.2. Fusing

Model Lynx Shunt VE.Can M10 pojme pojistku CNN nebo ANL a nabízí také prostor pro dodanou atrapu pojistky (kus přípojnice), pokud by hlavní pojistka byla instalována mimo bočník. Na šrouby M6 je také možné instalovat pojistku Mega. Ve společnosti Victron máme skladem pojistku CNN 325 A/ 80 V (číslo dílu CIP140325000), ale téměř všude jsou k dispozici v provedení 35 A až 800 A.



Rozměry pojistky CNN v palcích (mm)

Vždy používejte pojistky se správným jmenovitým napětím a proudem. Odpovídejte jmenovitým hodnotám pojistek maximálním napětím a proudům, které se mohou v obvodu s pojistkami vyskytnout. Další informace o jmenovitých hodnotách pojistek a výpočtech proudu pojistek naleznete v knize [Wiring Unlimited](#).



Celková hodnota pojistek všech obvodů by neměla být vyšší než jmenovitý proud modulu Lynx nebo modelu Lynx s nejnižším jmenovitým proudem v případě použití více modulů Lynx.

5.2.3. Kabeláž

Proudová dimenze vodičů nebo kabelů použitých k připojení Lynx Shunt VE.Can (M10) k bateriím a/nebo stejnosměrným zátěžím musí být dimenzována na maximální proudy, které se mohou vyskytnout v připojených obvodech. Používejte kabely s dostatečnou plochou jádra, která odpovídá maximálnímu jmenovitému proudu obvodu.

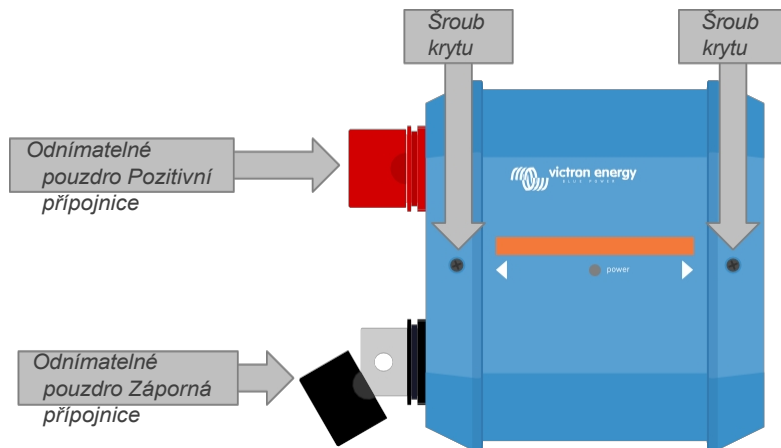
Další informace o kabeláži a výpočtech tloušťky kabelů najdete v naší knize [Wiring Unlimited](#).

6. Instalace

6.1. Mechanická připojení

6.1.1. Funkce připojení modulu Lynx

Modul Lynx lze otevřít vyšroubováním 2 šroubů krytu. Kontakty na levé straně jsou zakryty odnímatelnou gumovou objímkou. Červená je kladná a černá záporná přípojnice.



Umístění šroubů předního krytu a odnímatelných pouzder

6.1.2. Montáž a propojení modulů Lynx

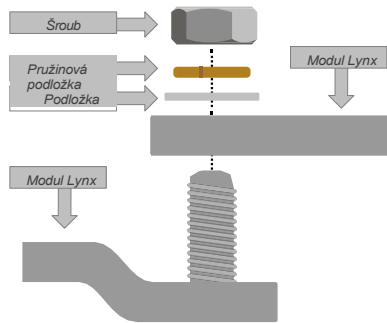
Tento odstavec vysvětluje, jak k sobě připojit několik modulů Lynx a jak sestavu Lynx namontovat na konečné místo.

Mechanický výkres skříně s rozměry a umístěním montážních otvorů naleznete v části [Rozměry skříně](#) v této příručce.

Tyto body je třeba vzít v úvahu při propojování a montáži modulů Lynx:

- Pokud budou moduly Lynx připojeny vpravo a pokud je modul Lynx na pravé straně opatřen plastovou zábranou, odstraňte tuto černou plastovou zábranu. Pokud je modul Lynx umístěn jako nejpravější modul, ponechte černou plastovou zábranu na místě.
- Pokud budou moduly Lynx připojeny vlevo, odstraňte červené a černé gumové objímky. Pokud je modul Lynx umístěn jako nejlevější modul, ponechte červené a černé gumové návleky na místě.
- Pokud systém Lynx obsahuje Lynx Smart BMS nebo Lynx Shunt VE.Can, levá strana je baterie a pravá strana je strana systému DC.
- Připojte všechny moduly Lynx k sobě pomocí otvorů M10 a šroubů vlevo a vpravo. Dbejte na to, aby byly moduly správně zasunuty do gumových spojovacích drážek.
- Na šrouby nasadte podložku, pružnou podložku a matici a šrouby utáhněte momentem:
- Sestavu Lynx namontujte na konečné místo pomocí 5 mm montážních otvorů.

Obrázek 2. Pořadí připojení při propojení dvou modulů Lynx



Správné umístění podložky M8 (M10), pružné podložky a matice.

6.2. Elektrická připojení

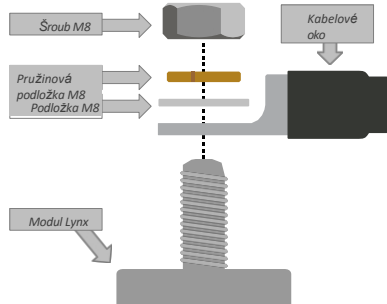
6.2.1. Připojte vodiče stejnosměrného proudu

Tato kapitola nemusí platit, pokud je modul Lynx připojen k jiným modulům Lynx, jako je tomu v případě Lynx Smart BMS nebo Lynx Shunt VE.Can.

Pro všechna stejnosměrná připojení platí následující:

- Všechny kabely a vodiče připojené k modulu Lynx musí být opatřeny kabelovými oky M8.
- Při upevňování kabelu ke šroubu dbejte na správné umístění kabelového oka, podložky, pružné podložky a matice na každém šroubu.
- Matice utáhněte krouticím momentem:

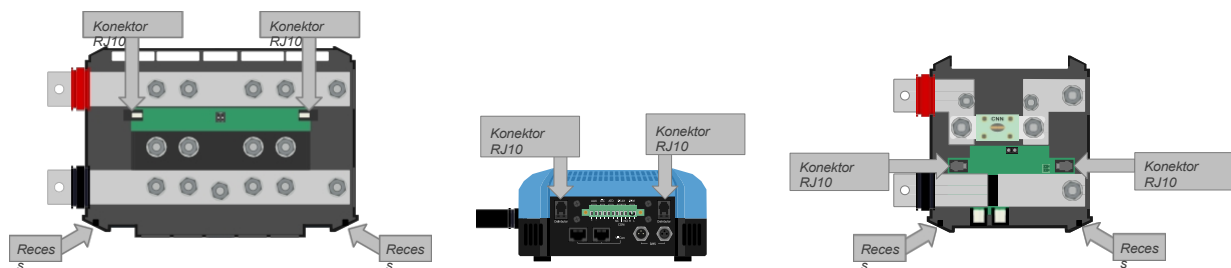
Obrázek 3. Správné pořadí montáže stejnosměrných vodičů



Správné umístění kabelového oka M8, podložky, pružné podložky a matice

6.2.2. Připojte kabel(y) RJ10

Tyto pokyny platí pouze v případě, že systém obsahuje rozdělovač Lynx spolu s inteligentní řídicí jednotkou Lynx Smart BMS nebo Lynx Shunt VE.Can. V každém rozdělovači Lynx jsou dva konektory RJ10, jeden vlevo a jeden vpravo. Viz výkres níže.

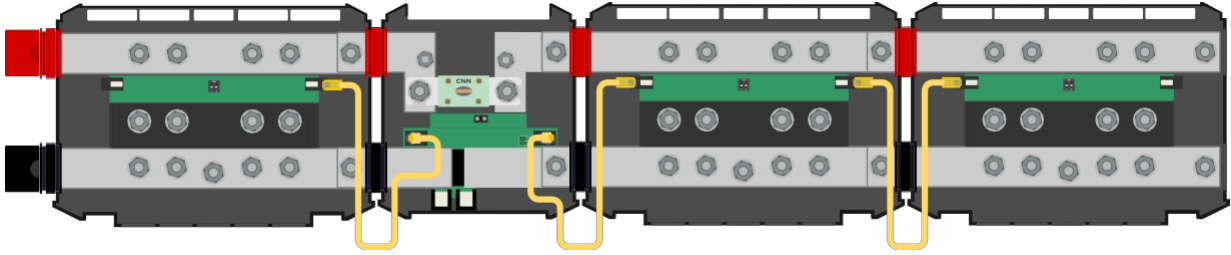


Umístění konektorů RJ10 a prohlubní pro kabely RJ10 na Lynx Distributor a Lynx Shunt VE.Can

Pro připojení kabelů RJ10 mezi různými moduly Lynx postupujte následovně:

- Zapojte jednu stranu kabelu RJ10 do konektoru RJ10 rozdělovače Lynx tak, aby pojistná svorka konektoru RJ10 směřovala od vás.

- Prostrčte kabel RJ10 výřezem ve spodní části rozdělovače Lynx; viz obrázek výše.
- Chcete-li se připojit k přístroji Lynx Shunt VE.Can, protáhněte kabel jeho spodní prohlubní a zapojte kabel RJ10 do konektoru RJ10.

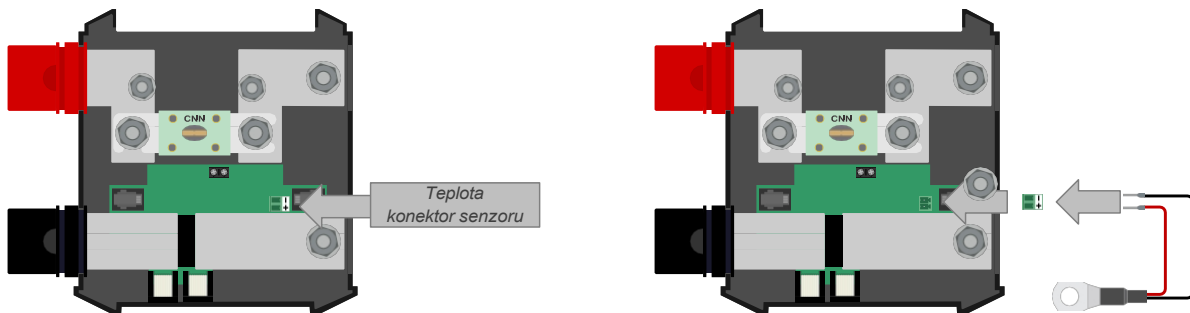


Příklad zapojení systému Lynx Shunt VE.Can - kabely RJ10 jsou označeny žlutě

6.2.3. Připojení teplotního čidla

Dodaný snímač teploty baterie lze připojit k zelené svorce se symbolem + a -. Konektor lze ze svorky vyjmout, což usnadňuje připojení.

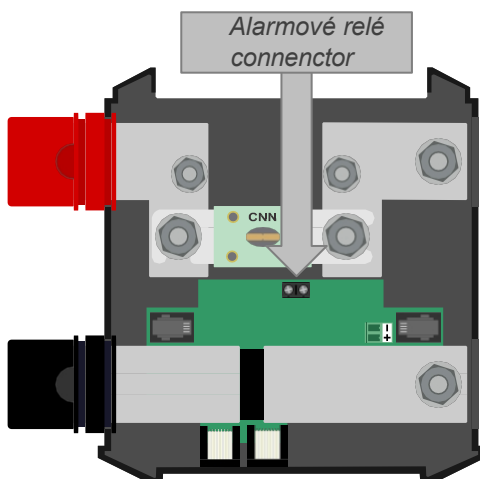
Snímač teploty je citlivý na polaritu. Připojte černý vodič ke svorce - a červený vodič ke svorce +.



Připojení teplotního čidla Lynx Shunt VE.Can

6.2.4. Připojení poplachového relé

Konektor alarmového relé je černý dvoucestný konektor. Jeho umístění viz obrázky níže.

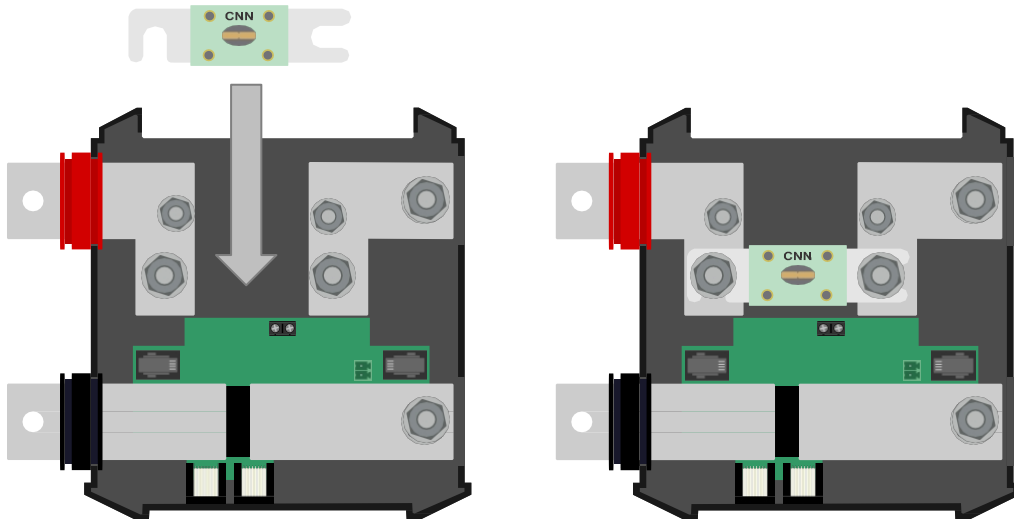


Připojení poplachového relé Lynx Shunt VE.Can

6.2.5. Umístěte hlavní pojistku

Umístěte hlavní pojistku do plechovky Lynx Shunt VE.can.

Uvědomte si, že pokud je kladná sběrnice již napájena, v okamžiku umístění pojistky se systém stane pod napětím.



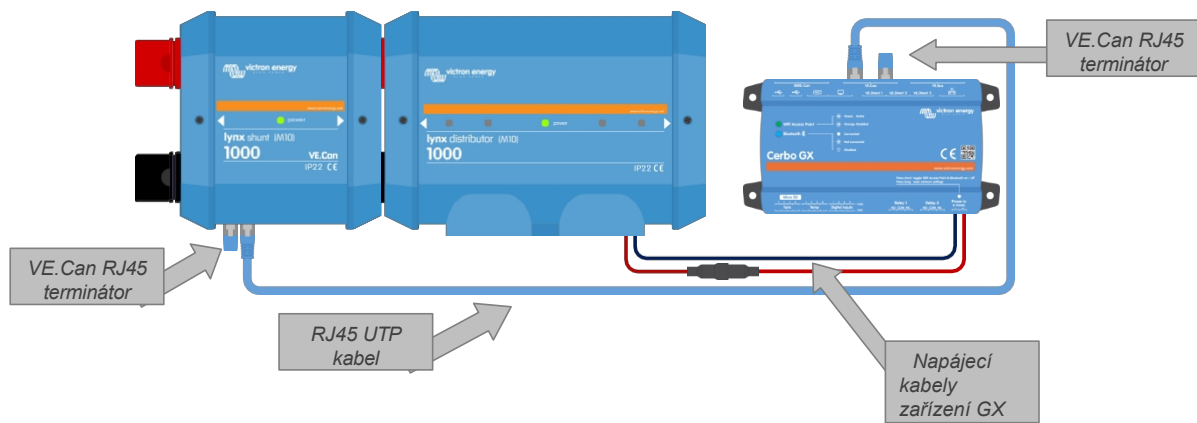
Umístění pojistky CNN do bočnicku Lynx VE.Can

6.2.6. Připojení zařízení GX

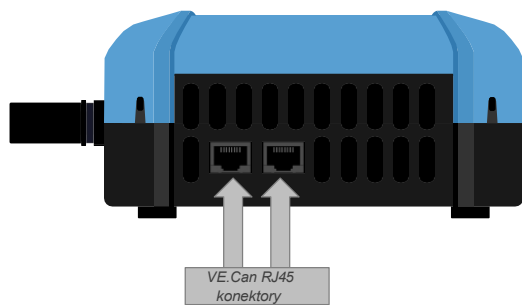
Připojte port Lynx Shunt VE.Can (M10) VE.Can k portu VE.Can zařízení GX pomocí [kabelu RJ45](#).

Lze propojit více zařízení VE.Can, ale ujistěte se, že první i poslední zařízení VE.Can mají nainstalovaný [terminátor VE.Can RJ45](#).

Napájejte zařízení GX z výstupu bočnicku Lynx VE.Can nebo z rozdělovače Lynx připojeného k výstupu bočnicku Lynx VE.Can.



Příklad zapojení Lynx Shunt VE.Can a zařízení GX



Umístění konektorů VE.Can Lynx Shunt VE.Can

6.3. Konfigurace a nastavení

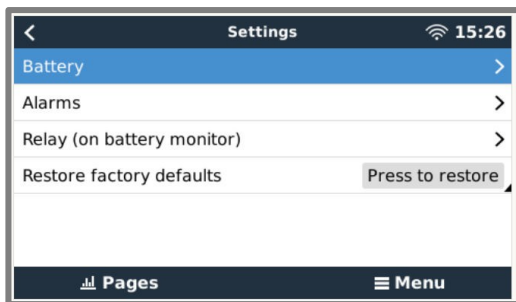
6.3.1. Nastavení Lynx Shunt VE.Can

Po zapnutí napájení a připojení k zařízení GX přejděte do nabídky nastavení Lynx Shunt VE.Can na zařízení GX a proveďte a změňte nastavení.

Většinu nastavení lze ponechat na výchozích hodnotách, ale existuje několik zásadních nastavení, která je třeba provést samostatně:

- Nastavte kapacitu baterie.
- Pokud se používají lithiové baterie, je třeba provést specifické nastavení monitoru baterií. Viz kapitola Nastavení monitoru baterií.
- Pokud je použito alarmové relé, nastavte parametry alarmového relé.

Úplný přehled a vysvětlení všech nastavení monitoru baterie najdete v kapitole Nastavení monitoru baterie.



Nastavení Lynx Shunt VE.Can pomocí zařízení GX

7. Uvedení Lynx Shunt VE.Can do provozu

Pořadí uvedení do provozu:

- Zkontrolujte polaritu všech stejnosměrných kabelů.
- Zkontrolujte průřez všech stejnosměrných kabelů.
- Zkontrolujte, zda jsou všechna kabelová oka správně zalisována.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny kabelové spoje pevně utaženy (nepřekračujte maximální utahovací moment).
- Lehce zatáhněte za každý kabel baterie a zkontrolujte, zda jsou spoje pevně utaženy a zda jsou kabelová oka správně zalisována.
- Zapněte zátěž a zkontrolujte, zda monitor baterie zobrazuje správnou polaritu proudu.
- Plně nabijte baterii, aby se monitor baterie synchronizoval.

8. Operace Lynx Shunt VE.Can

Lynx Shunt VE.Can je aktivní, jakmile je na vstup (na straně baterie) připojeno napájení Lynx Shunt VE.Can. Bočník sleduje stav nabití baterie a pojistky.

Indikace LED

Základní provozní stav Lynx Shunt VE.Can se zobrazuje prostřednictvím LED diody napájení. Informace zobrazované prostřednictvím LED diody napájení naleznete v následující tabulce.

Tabulka 1. Provozní stav Lynx Shunt VE.Can

| LED dioda napájení | Popis |
|----------------------|------------------------------|
| Plně zelená | Systém Lynx je v pořádku |
| Plně červená | Hlavní pojistka je přepálená |
| Plná oranžová | Alarm je aktivní |
| Bliká červeně | Selhání hardwaru |
| Bliká červeně/zeleně | Chyba kalibrace |
| Rychle bliká zeleně | Inicializace (zavaděč) |
| Pomalou bliká zeleně | Aktualizace firmwaru |
| Oranžové blikání | Selhání firmwaru |

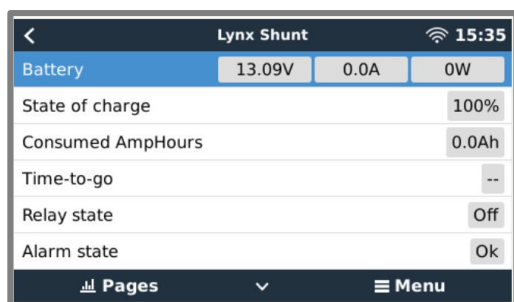
Indikace zařízení GX

Provozní údaje se zobrazují na připojeném zařízení GX. Jedná se o údaje, jako je napětí baterie, proud baterie, stav nabití apod.

Viz následující tabulka všech sledovaných parametrů.

Tabulka 2. Provozní údaje Lynx Shunt VE.Can

| Parametr | Popis | Jednotka |
|-----------------------|--|-----------------|
| Napětí baterie | Zobrazuje napětí baterie | Volty |
| Proud baterie | Zobrazuje proud, který teče do baterie nebo z baterie. | Ampéry |
| Energie z baterií | Zobrazuje energii, která proudí do baterie nebo z baterie. | Watt |
| Stav poplatku | Stav nabití udává, kolik procent kapacity baterie je nabitých. stále k dispozici ke spotřebě. Plná baterie ukazuje 100 % a prázdná baterie ukazuje 0 %. To je nejlepší způsob, jak zjistit, kdy baterie je třeba dobít | Procento |
| Spotřebováno AmpHours | Zobrazuje spotřebovanou energii od posledního úplného nabití baterie. | AmpHours |
| Čas odejít | Zobrazuje odhadovaný čas na základě aktuálního zatížení, než se je třeba dobít baterie | Hodiny a minuty |
| Stav relé | Zobrazuje stav relé. Zapnuto znamená, že kontakty relé jsou sepnuto, vypnuto znamená, že kontakty relé jsou rozepnuté. | Zapnuto/vypnuto |
| Stav alarmu | Zobrazuje, zda je alarm aktivní, nebo ne. | Ok/Alarm |
| Teplota baterie | Zobrazuje teplotu baterie | Stupně Celsia |
| Verze firmwaru | Verze firmwaru tohoto zařízení | Číslo |



Zařízení GX zobrazující provozní údaje Lynx Shunt VE.Can

Historické údaje

Lynx Shunt VE.Can sleduje historická data, která poskytují informace o stavu a minulém používání baterií. Viz níže uvedená tabulka všech sledovaných parametrů.

Tabulka 3. Historické údaje Lynx Shunt VE.Can

| Parametr | Popis | Jednotka |
|----------------------------------|--|------------------------------|
| Nejhlubší vybití | Nejhlubší výboj v Ah | AmpHour |
| Poslední propuštění | Hloubka posledního vybití v Ah. Tato hodnota se vynuluje, když Stav nabití opět dosahuje 100 % | AmpHour |
| Průměrné vypouštění | Průměrný výboj za všechny započítané cykly | AmpHour |
| Celkový počet nabíjecích cyklů | Pokaždé, když se baterie vybití pod 65 % své jmenovité kapacity a se nabije alespoň na 90 %, započítá se jeden cyklus. | Číslo |
| Počet úplných vybití | Počet vybití baterie do stavu 0 % nabíjení | Číslo |
| Kumulativní čerpání Ah | Zaznamenává celkovou spotřebovanou energii za všechny nabíjecí cykly. | AmpHour |
| Minimální napětí | Nejnižší naměřené napětí | Napětí |
| Maximální napětí | Nejvyšší naměřené napětí | Napětí |
| Doba od posledního plného nabití | Doba, která uplynula od posledního úplného nabití baterie. | Sekundy |
| Počet synchronizací | Počet případů, kdy se bočník Lynx automaticky synchronizoval. | Číslo |
| Nízkonapěťové alarmy | Počet výskytů alarmu nízkého napětí | Číslo |
| Vysokonapěťové alarmy | Počet výskytů vysokonapěťového alarmu | Číslo |
| Vymazat historii | Stisknutím vymažete všechna data historie | Stisknutím tlačítka vymažete |

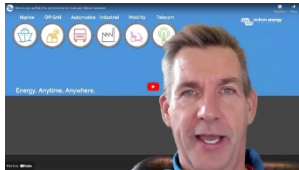
Alarmy a alarmové relé

V případě poplachu se odešle zpráva do zařízení GX a aktivuje se portál VRM a/nebo poplachové relé. Podmínky alarmu jsou:

- Stav nabití baterie
- Napětí baterie
- Teplota baterie
- Přepálená hlavní pojistka

9. Nastavení monitoru baterie

V této kapitole jsou vysvětlena všechna nastavení monitoru baterie. Kromě toho máme k dispozici také video, které vysvětluje tato nastavení a jejich vzájemnou interakci pro dosažení přesného monitorování olověných i lithiových baterií.



9.1. Kapacita baterie

Tento parametr slouží k tomu, aby monitor baterie zjistil, jak velká je baterie. Toto nastavení by mělo být provedeno již při první instalaci.

Nastavení je kapacita baterie v ampérhodinách (Ah).

| Nastavení | Výchozí | Rozsah | Velikost kroku |
|------------------|---------|------------|----------------|
| Kapacita baterie | 200Ah | 1 - 9999Ah | 1Ah |

9.2. Nabité napětí

Aby se baterie považovala za plně nabitou, musí být její napětí vyšší než tato hodnota. Jakmile monitor baterie zjistí, že napětí baterie dosáhlo tohoto parametru "nabitě napětí" a proud na určitou dobu klesl pod parametr "koncový proud [21]", nastaví monitor baterie stav nabití na 100 %.

| Nastavení | Výchozí | Rozsah | Velikost kroku |
|-----------|---------|--------|----------------|
| | | | |

Parametr "nabíjené napětí" by měl být nastaven na hodnotu 0,2 V nebo 0,3 V pod plovoucím napětím nabíječky.

9.3. Zadní proud

Baterie je považována za plně nabitou, jakmile nabíjecí proud klesne pod tento parametr "Tail current". Parametr "Tail current" je vyjádřen v procentech kapacity baterie.

Všimněte si, že některé nabíječky baterií přestanou nabíjet, když proud klesne pod nastavenou mez. V těchto případech musí být koncový proud nastaven vyšší než tato prahová hodnota.

Jakmile monitor baterie zjistí, že napětí baterie dosáhlo nastaveného parametru "Nabitě napětí [21]" a proud po určitou dobu klesl pod tento parametr "Koncový proud", nastaví monitor baterie stav nabití na 100 %.

| Nastavení | Výchozí | Rozsah | Velikost kroku |
|-------------|---------|---------------|----------------|
| Zadní proud | 4.00% | 0.50 - 10.00% | 0.1% |

9.4. Doba detekce nabití

To je doba, po kterou musí být splněn parametr "Nabitě napětí [21]" a parametr "Koncový proud [21]", aby se baterie považovala za plně nabitou.

| Nastavení | Výchozí nastavení | Rozsah | Velikost kroku |
|---------------------|-------------------|---------------|----------------|
| Doba detekce nabití | 3 minuty | 0 - 100 minut | 1 minuta |

9.5. Peukertův exponent

9.6. Faktor účinnosti nabíjení

"Faktor účinnosti nabíjení" kompenzuje ztráty kapacity (Ah) během nabíjení. Nastavení 100 % znamená, že nedochází k žádným ztrátám.

Účinnost nabíjení 95 % znamená, že do baterie musí být přivedeno 10 Ah, aby se do ní skutečně uložilo 9,5 Ah. Účinnost nabíjení baterie závisí na typu baterie, jejím stáří a používání. Monitor baterie tento jev zohledňuje pomocí faktoru účinnosti nabíjení.

9.7. Aktuální prahová hodnota

Pokud naměřený proud klesne pod parametr "Current threshold", bude považován za nulový. Parametr "Current threshold" se používá k potlačení velmi malých proudů, které mohou negativně ovlivnit dlouhodobý stav odečtu náboje v rušném prostředí. Pokud je například skutečný dlouhodobý proud 0,0 A a v důsledku vnášeného šumu nebo malých posunů naměří monitor baterie 0,05 A, může monitor baterie dlouhodobě nesprávně indikovat, že je baterie vybitá nebo že ji bude třeba dobít. Pokud je v tomto příkladu nastavena prahová hodnota proudu na 0,1 A, monitor baterie počítá s hodnotou 0,0 A, takže chyby jsou eliminovány.

9.8. Průměrná doba do odchodu

Perioda průměrování v čase určuje časové okno (v minutách), ve kterém pracuje filtr klouzavého průměrování. Hodnota 0 (nula) filtr deaktivuje a poskytuje okamžitý odečet (v reálném čase). Zobrazená hodnota "Zbývající čas" však může silně kolísat. Výběrem nejdelší doby, 12 minut, zajistíte, že do výpočtů "zbývajícího času" budou zahrnuty pouze dlouhodobé výkyvy zatížení.

| Nastavení | Výchozí | Rozsah | Velikost kroku |
|--------------------------|----------|--------------|----------------|
| Průměrná doba do odchodu | 3 minuty | 0 - 12 minut | 1 minuta |

9.9. Synchronizace SoC na 100 %

Tuto možnost lze použít k ruční synchronizaci monitoru baterie.

V aplikaci VictronConnect stiskněte tlačítko "Synchronizovat", čímž se monitor baterie synchronizuje na 100 %.

9.10. Kalibrace nulového proudu

Tuto možnost lze použít ke kalibraci nulového údaje, pokud monitor baterie ukazuje nenulový proud, i když není zatížen a baterie se nenabíjí.

10. Kapacita baterie a Peukertův exponent

Kapacita baterie se vyjadřuje v ampérhodinách (Ah) a udává, jaký proud může baterie dodávat po určitou dobu. Například pokud se baterie s kapacitou 100 Ah vybíjí konstantním proudem 5 A, bude baterie zcela vybitá za 20 hodin.

Rychlost vybíjení baterie se vyjadřuje jako hodnota C. Hodnota C udává, kolik hodin vydrží baterie s danou kapacitou. Hodnota 1C je rychlost 1h a znamená, že vybíjecí proud vybije celou baterii za 1 hodinu. Pro baterii s kapacitou 100 Ah to odpovídá vybíjecímu proudu 100 A. Rychlost 5C pro tuto baterii by byla 500 A po dobu 12 minut (1/5 hodiny) a rychlost C5 by byla 20 A po dobu 5 hodin.



Existují dva způsoby vyjádření hodnoty C baterie. Buď číslem před C, nebo číslem za C.

Například:

- 5C je stejný jako C0.2
- 1C je stejný jako C1
- 0,2C je stejný jako C5

Kapacita baterie závisí na rychlosti vybíjení. Čím rychlejší je rychlost vybíjení, tím menší kapacita je k dispozici. Vztah mezi pomalým nebo rychlým vybíjením lze vypočítat pomocí Peukertova zákona a vyjadřuje se Peukertovým exponentem. Některé chemické typy baterií trpí tímto jevem více než jiné. Olověné akumulátory jsou tímto jevem postiženy více než lithiové akumulátory. Monitor baterií tento jev zohledňuje pomocí Peukertova exponentu.

Příklad rychlosti vybíjení

Olověný akumulátor má jmenovitou kapacitu 100 Ah při C20, což znamená, že tento akumulátor může dodávat celkový proud 100 A po dobu 20 hodin rychlostí 5 A za hodinu. $C20 = 100Ah (5 \times 20 = 100)$.

Když se stejná 100Ah baterie zcela vybije za dvě hodiny, její kapacita se výrazně sníží. Kvůli vyšší rychlosti vybíjení může dávat pouze $C2 = 56Ah$.

Peukertův vzorec

Hodnota, kterou lze v Peukertově vzorci upravit, je exponent n: viz vzorec níže.

V monitoru baterie lze Peukertův exponent nastavit v rozsahu 1,00 až 1,50. Čím vyšší je Peukertův exponent, tím rychleji se efektivní kapacita "zmenšuje" s rostoucí rychlostí vybíjení. Ideální (teoretická) baterie má Peukertův exponent 1,00 a má pevnou kapacitu bez ohledu na velikost vybíjecího proudu. Výchozí nastavení Peukertova exponentu v monitoru baterií je následující 1.25. To je přijatelná průměrná hodnota pro většinu olověných akumulátorů.

Peukertova rovnice je uvedena níže:

$C_p = I^n \times t$ Kde Peukertův exponent n je:

$$n = \frac{\log t_2 - \log t_1}{\log I_1 - \log I_2}$$

Pro výpočet Peukertova exponentu budete potřebovat dvě jmenovité kapacity baterie. Obvykle se jedná o 20hodinovou rychlost vybíjení a 5hodinovou rychlost, ale může to být i 10hodinová a 5hodinová rychlost nebo 20hodinová a 10hodinová rychlost. V ideálním případě použijte nízkou vybíjecí kapacitu společně s podstatně vyšší kapacitou. Hodnoty kapacity baterie naleznete v datovém listu baterie. V případě pochybností se obraťte na dodavatele baterií.

Příklad výpočtu s použitím hodnot 5h a 20h

Hodnota C5 je 75 Ah. Hodnota t1 je 5h a vypočítá se I1:

$$I_1 = \frac{75Ah}{5h} = 15A$$

Hodnota C20 je 100 Ah. Hodnota t2 je 20h a vypočítá se I2:

$$I_2 = \frac{100Ah}{20h} = 5A$$

Peukertův exponent je:

$$n = \frac{\log 20 - \log 5}{\log 15 - \log 5} = 1.26$$

Peukertova kalkulačka je k dispozici na adrese

<http://www.victronenergy.com/support-and-downloads/software#peukert-calculator>.

Calculate Peukert's Exponent

With 'C-ratings'

Type the battery capacity for the 20hr discharge rate :

t1 : hrs C5 rating : Ah

t2 : hrs C20 rating : Ah

Equation :

Peukert's exponent $n = \frac{\log 20 - \log 5}{\log 15 - \log 5} = 1.26$

Calculation results :

C20 rating : Ah

Peukert's exponent :

Upozorňujeme, že Peukertův exponent je pouze hrubým přiblížením skutečnosti. V případě velmi vysokých proudů bude baterie poskytovat ještě menší kapacitu, než předpokládá pevný exponent. Nedoporučujeme měnit výchozí hodnotu v monitoru baterie, s výjimkou lithiových baterií.

11. Řešení problémů a podpora

V případě neočekávaného chování nebo podezření na závadu výrobku viz tato kapitola.

Začněte kontrolou běžných problémů popsanych zde. Pokud problém přetrvává, kontaktujte místo nákupu (prodejce nebo distributora Victron) a požádejte o technickou podporu.

Pokud si nejste jisti, koho kontaktovat, nebo pokud není známo místo nákupu, podívejte se na [webovou stránku podpory Victron Energy](#).

11.1. Problémy s kabeláží

Kabely se zahřívají

To může být způsobeno problémem s kabeláží nebo připojením. Zkontrolujte následující:

- Zkontrolujte, zda jsou všechny kabelové spoje utaženy momentem 14 Nm (17 Nm u modelu M10).
- Zkontrolujte, zda jsou všechny pojistkové spoje dotaženy momentem 14 Nm (17 Nm u modelu M10).
- Zkontrolujte, zda je plocha jádra kabelu dostatečně velká pro proud procházející tímto kabelem.
- Zkontrolujte, zda jsou všechna kabelová oka správně zalisovaná a dostatečně utažená.

Další problémy s kabeláží

Další informace o problémech, které mohou vzniknout v důsledku špatné nebo nesprávné kabeláže, kabelových spojů nebo zapojení bateriových zdrojů, naleznete v [knize Wiring Unlimited Book](#).

11.2. Problémy s hlavními pojistkami

Další informace o problémech, které mohou vzniknout v důsledku nesprávné jmenovité hodnoty nebo typu pojistky, naleznete v [knize Elektroinstalace bez omezení](#).

Pojistka se přepálí, jakmile se nainstaluje nová pojistka.

Zkontrolujte stejnosměrný obvod, který je připojen k pojistce:

Zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu.

Zkontrolujte, zda nedošlo k poruše zátěže.

Zkontrolujte, zda proud v obvodu není větší než jmenovitá hodnota pojistky.

11.3. Problémy s monitorem baterie

11.3.1. Nabíjecí a vybíjecí proud jsou obrácené

Nabíjecí proud by měl být zobrazen jako kladná hodnota. Například: 1,45 A.

Vybíjecí proud by měl být zobrazen jako záporná hodnota. Například: -1,45 A.

Pokud jsou nabíjecí a vybíjecí proudy obrácené, je třeba vyměnit záporné napájecí kabely na monitoru baterie.

11.3.2. Neúplný aktuální odečet

Zápory všech zátěží a zdrojů náboje v systému musí být připojeny k minusové straně bočníku.

Pokud je záporná zátěž nebo zdroj nabíjení připojen přímo k zápornému pólu baterie nebo ke straně "baterie minus" na bočníku, jejich proud neprotéká přes monitor baterie a bude vyloučen z celkového údaje o proudu a stavu nabití.

Monitor baterie zobrazuje vyšší stav nabití, než je skutečný stav nabití baterie.

11.3.3. Proud se odečítá, zatímco žádný proud neteče

Pokud je odečítán proud, zatímco monitorem baterie neprotéká žádný proud, proveďte [kalibraci nulového proudu \[22\]](#) při vypnutých zátěžích nebo nastavte [prahovou hodnotu proudu \[22\]](#).

11.3.4. Nesprávný údaj o stavu nabití

Nesprávný stav nabití může být způsoben různými příčinami.

Nesprávné nastavení baterie

Následující parametr(y) budou mít vliv na výpočty stavu nabití, pokud byly nastaveny nesprávně:

- Kapacita baterie.

Nesprávný stav nabití v důsledku problému se synchronizací:

Stav nabití je vypočtená hodnota, kterou je třeba čas od času vynulovat (synchronizovat).

Proces synchronizace je automatický a provádí se vždy, když je baterie plně nabitá. Monitor baterie určí, že je baterie plně nabitá, když jsou splněny všechny 3 podmínky "nabito". Podmínky "nabito" jsou následující:

- Nabité napětí (Voltage).
- Zadní proud (% kapacity baterie).
- Doba detekce nabíjení (v minutách).

Praktický příklad podmínek, které musí být splněny před provedením synchronizace:

- Napětí baterie musí být vyšší než 13,8 V.
- Nabíjecí proud musí být menší než $0,04 \times$ kapacita baterie (Ah). Pro 200Ah baterii je to $0,04 \times 200 = 8$ A.
- Obě výše uvedené podmínky musí být stabilní po dobu 3 minut.

Pokud není baterie plně nabitá nebo pokud nedojde k automatické synchronizaci, začne hodnota stavu nabití kolísat a nakonec nebude odpovídat skutečnému stavu nabití baterie.

Následující parametry budou mít vliv na automatickou synchronizaci, pokud byly nastaveny nesprávně:

- Nabité napětí.
- Zadní proud.
- Doba detekce nabití.
- Občasné neúplné nabití baterie.

Další informace o těchto parametrech naleznete v kapitole: "Nastavení baterie".

Nesprávný stav nabití v důsledku nesprávného odečtu proudu:

Stav nabití se vypočítá podle toho, jaký proud teče do baterie a jaký z ní. Pokud je údaj o proudu nesprávný, je nesprávný i stav nabití. Viz odstavec [Neúplný údaj proudu \[25\]](#).

11.3.5. Stav nabití vždy ukazuje 100 %

Jednou z příčin může být špatné zapojení záporných kabelů vstupujících a vystupujících z monitoru baterie, viz [Nabíjecí a vybíjecí proud jsou obrácené \[25\]](#).

11.3.6. Stav nabití nedosahuje 100 %

Jakmile je baterie plně nabitá, monitor baterie se automaticky synchronizuje a obnoví stav nabití na 100 %. V případě, že monitor baterie nedosáhne stavu nabití 100 %, proveďte následující kroky:

- Plně nabijte baterii a zkontrolujte, zda monitor baterie správně rozpozná, zda je baterie plně nabitá.
- Pokud monitor baterie nezjistí, že je baterie plně nabitá, je třeba zkontrolovat nebo upravit nastavení nabíjeného napětí, koncového proudu a/nebo doby nabíjení. Další informace naleznete v části [Automatická synchronizace](#).

11.3.7. Stav nabití se při nabíjení nezvyšuje dostatečně rychle nebo příliš rychle

K tomu může dojít, když se monitor baterie domnívá, že je baterie větší nebo menší než ve skutečnosti. Zkontrolujte, zda [je kapacita baterie](#) nastavena správně.

11.3.8. Chybí stav nabití

To znamená, že monitor baterie je v nesynchronizovaném stavu. K tomu může dojít, když byl monitor baterií právě nainstalován nebo poté, co byl nějakou dobu bez napájení a je znovu zapínán.

Chcete-li to napravit, plně nabijte baterii. Jakmile se baterie přiblíží k plnému nabití, měl by se monitor baterie automaticky synchronizovat. Pokud se tak nestane, zkontrolujte nastavení synchronizace.

11.3.9. Problémy se synchronizací

Pokud se monitor baterie nesynchronizuje automaticky, může být jednou z možností, že baterie nikdy nedosáhne plně nabitého stavu. Plně nabijte baterii a zjistěte, zda stav nabití nakonec ukazuje 100 %.

11.4. Problémy se zařízením GX

Tato kapitola popisuje pouze nejčastější problémy. Pokud tato kapitola váš problém nevyřeší, nahlédněte do příručky k zařízení GX.

Vybrán nesprávný profil sběrnice CAN

Zkontrolujte, zda je VE.Can nastaven na použití správného profilu CAN-bus. Ve vzdálené konzole přejděte na Nastavení → Služby → Port VE.Can a zkontrolujte, zda je nastaven na "VE.Can a Lynx Smart BMS 250kb".

Problém s terminátorem RJ45 nebo kabelem

Zařízení VE.Can se navzájem připojují do řetězce a u prvního a posledního zařízení v řetězci je třeba použít [terminátor RJ45](#).

Při připojování zařízení VE.Can vždy používejte "průmyslové" [kabely RJ45 UTP](#). Tyto kabely si nevyrobíte sami. Mnoho komunikačních a jiných zdánlivě nesouvisejících problémů s výrobky je způsobeno vadnými podomácku vyrobenými kabely.

12. Technické specifikace Lynx Shunt VE.Can (M10)

| Power | |
|----------------------------------|--|
| Rozsah napájecího napětí | 9 - 70 Vdc |
| Podporovaná systémová napětí | 12, 24 nebo 48 V |
| Ochrana proti přepólování | Ne |
| Aktuální hodnocení | 1000 Adc nepřetržitě |
| Spotřeba energie | 60 mA při 12 V 33 mA při 24 V 20 mA @ 48 V |
| Potenciální volný kontakt alarmu | 3 A, 30 Vdc, 250 Vac |

| Připojení | |
|--|--|
| Připojnice | M10 |
| Pojistka nebo atrapa pojistky | M8 (na šrouby M6 lze nainstalovat pojistku Mega) |
| VE.Can | RJ45 a terminátor RJ45 |
| Připojení napájení k distributorovi Lynx | RJ10 (kabel RJ10 je dodáván s každým distributorem Lynx) |
| Snímač teploty | Svorkovnice (senzor je součástí dodávky) |
| Relé | Šroubový terminál |

| Fyzická stránka | |
|-------------------------|-------------------------|
| Materiál skříně | ABS |
| Rozměry skříně (vxšxh) | 190 x 180 x 80 mm |
| Hmotnost jednotky | 1,4 kg |
| Materiál přípojnic | Měděný pocínovaný plech |
| Rozměry přípojnic (vxš) | 8 x 30 mm |

| Životní prostředí | |
|----------------------------|----------------------------|
| Rozsah provozních teplot | -40 °C až +60 °C |
| Rozsah skladovacích teplot | -40 °C až +60 °C |
| Vlhkost | Max. 95 % (bez kondenzace) |
| Třída ochrany | IP22 |

13. Rozměry skříně Lynx Shunt VE.Can

